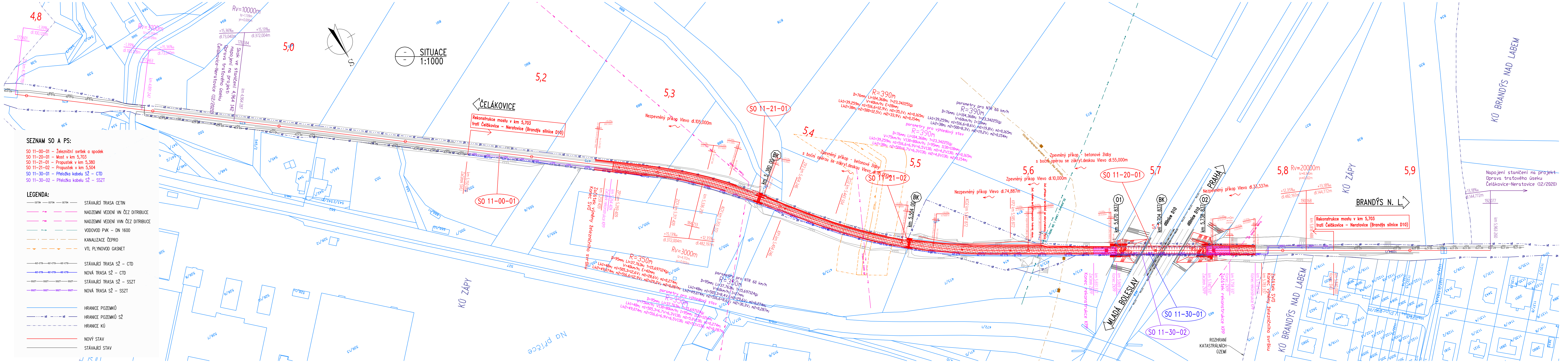
SITUACE
1:1000
S
4,8
5,0
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
5,9
Rv=10000m
ČELÁKOVICE
Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)
SO 11-00-01
SO 11-21-01
SO 11-21-02
SO 11-20-01
SO 11-30-01
SO 11-30-02
Nezpevněný příkop Vlevo dl.105,000m
km 5 380 00
BK
km 5,504 00
R=390m
D=76mm; Li=104,368m; ?=23,342251g;
V=40km/h; E=28mm;
Lk1=39,259m; n1=516,6=12,9V; ni1=35,1V; m1=0,165m;
Lk2=38m; n2=500=12,5V; ni2=33,9V; m2=0,154m;
parametry pro NTR 60 km/h
R=390m
D=76mm; Li=104,368m; ?=23,342251g;
V=60km/h; I=33mm;
Lk1=39,259m; n1=516,6=8,6V; ni1=19,8V; m1=0,165m;
Lk2=38m; n2=500=8,3V; ni2=19,2V; m2=0,154m;
parametry pro výhledový stav
R=390m
D=76mm; Li=104,368m; ?=23,342251g;
V=75km/h; V130=80km/h; I=95mm; I130=118mm;
Lk1=39,259m; n1=516,6=6,9V=6,5V130; ni1=4,2V130; m1=0,165m;
Lk2=38m; n2=500=6,7V=6,3V130; ni2=4,0V130; m2=0,154m;
Zpevněný příkop - betonové žlaby s boční opěrou se zákryt.deskou Vlevo dl.115,000m
Zpevněný příkop Vlevo dl.10,000m
Nezpevněný příkop Vlevo dl.74,887m
Zpevněný příkop - betonové žlaby s boční opěrou se zákryt.deskou Vlevo dl.55,000m
R=350m
Rv=3000m
km 5,670 837
01
km 5,704 837
dálnice D10
km 5,738 837
02
MLADÁ BOLESLAV
PRAHA
Nezpevněný příkop Vlevo dl.33,337m
Rv=20000m
+12,35‰
dl.482,197m
+13,18‰
dl.144,772m
KÚ ZÁPY
BRANDÝS N. L.
Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)
Napojení staničení na projekt Úprava traťového úseku Čelákovice-Neratovice (12/2020)
KÚ BRANDÝS NAD LABEM
ROZHRANÍ KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
Na příce

SEZNAM SO A PS:

SO 11-00-01 – Železniční svršek a spodek
SO 11-20-01 – Most v km 5,703
SO 11-21-01 – Propustek v km 5,380
SO 11-21-02 – Propustek v km 5,504
SO 11-30-01 – Přeložka kabelu SŽ – CTD
SO 11-30-02 – Přeložka kabelu SŽ – SSZT

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ TRASA CETIN
NADZEMNÍ VEDENÍ VN ČEZ DITRIBUCE
NADZEMNÍ VEDENÍ VVN ČEZ DITRIBUCE
VODOVOD PVK – DN 1600
KANALIZACE ČEPRO
VTL PLYNOVOD GASNET

STÁVAJÍCÍ TRASA SŽ – CTD
NOVÁ TRASA SŽ – CTD
STÁVAJÍCÍ TRASA SŽ – SSZT
NOVÁ TRASA SŽ – SSZT

HRANICE POZEMKŮ
HRANICE POZEMKŮ SŽ
HRANICE KÚ

NOVÝ STAV
STÁVAJÍCÍ STAV

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:
Paré:
Orientační schéma:
Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

Zhotovitel části/objektu: **TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Libor Marek**
Specialista: **Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce: **Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice**
Označení investora: **S632000258**
Zakázka: **03-21**
Název části: Situační výkresy
Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části: **-**
Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: **Katastrální a koordinační situační výkres**
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy (typ/pořadí): **C 2**
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.
Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Šilínek
Měřítko: 1:1000
Formáty: 7xA4
Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Brandýs nad Labem, Zápy
TUDU: 0911 04
Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632000258	_PDPS	_D2104	_SO112001	_XX	_2_001	_XXX

[Prostor pro další informace]